

Bygg- och trafiknämnd

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 14:00 - 15:10

§§ 24-34

Beslutande:		Ersättare för:
Pirjo Veteli	(S)	
Patrik Sjöstedt	(S)	
Glenn Bengtsson	(KD)	
Marianne Lundström	(S)	
Mona Björkman	(S)	Dan Orvegren
Jörgen Jakobsson	(C)	
Robert Andersson	(SD)	
Annika Eriksson Bencic	(SD)	Peter Stenberg
Per-Erik Öhrn	(KD)	Magnus Olsson

Övriga deltagare:

Bengt Olof Nilsson (C), kallad ersättare

Öjvind Hatt, verksamhetschef

Albin Persson, sekreterare

Roger Jönsson, infrastruktur- och näringslivschef §§ 24-26

Mattias Nilsson, byggnadsinspektör

Sofia Svensson Hagnell, bygglovshandläggare

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Albin PerssonOrdförande: *Elektronisk underskrift*
Pirjo VeteliJusterande: *Elektronisk underskrift*
Patrik Sjöstedt*Elektronisk underskrift*

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

Ärendelista

- § 24 Godkännande av ärendelista
- § 25 Avslag av ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad passagerare
- § 26 Avslag av ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad förare
- § 27 Strandskyddsdispens för nybyggnad av transformatorstation, Alltidhult 1:24
- § 28 Bygglov för utvändig ändring av skola (Kyrkhults skola), Tulseboda 2:1
- § 29 Bygglov tillbyggnad på prickmark [REDACTED]
- § 30 Beslut om tillgänglighet för räddningstjänsten samt utredning om släckvattenutredning gällande fastigheten [REDACTED]
- § 31 Delegationsbeslut 2026-05-13
- § 32 Beviljande av arvode till ledamöter för Miljö- och byggsamverkan i Kronoberg-Blekinge
- § 33 Önskemål från nämnden om verksamhetsbesök på Holjegården
- § 34 Information Sydostlänken

§ 24/2026 Godkännande av ärendelista

Bygg- och trafiknämnds beslut:

Ärendelistan godkänns med följande tillägg:

Utgår:

§ 26 - Avslag av ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad förare utgår från dagordningen med anledning av att den sökande dragit tillbaka sin ansökan.

Tillägg:

§ 32 - Beviljande av arvode till ledamöter för Miljö- och byggsamverkan i Kronoberg-Blekinge

§ 33 - Önskemål från nämnden om verksamhetsbesök på Holjegården

§ 34 - Information Sydostlänken

Patrik Sjöstedt (S) utses att justera dagens protokoll

Bygg- och trafiknämnd

BN § 25/2026

BN 2026/726

§ 25/2026 Avslag av ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad passagerareBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden avslår ansökan om parkeringstillstånd.

Ärendebeskrivning

En medborgare har ansökt om parkeringstillstånd för rörelsehindrade som passagerare. I ansökan har den sökande angett reumatoid artrit samt att man endast kan gå några steg med rollator och är annars rullstolsburen.

Läkarintyg är daterat den 3 mars 2026.

Vi har skickat en komplettering till både den sökande och läkaren gällande vilket tillsynsbehovet är utanför fordonet och varför man inte kan lämnas ensam. Läkaren har svarat att det är på grund av dålig balans och att den sökande är rullstolsburen. Den sökande har själv svarat att man är beroende av att kunna öppna dörren helt för att kunna komma i rullstolen.

Bedömning

Enligt inskickat läkarintyg framgår det att den sökande har ett rörelsehinder.

Av utredningen i ärendet framkommer det att den sökande behöver hjälp att förflytta sig från bilen till rullstolen och att bildörren behöver kunna öppnas helt för att komma i rullstolen. Det framgår inte vilket tillsynsbehov den sökande har utanför fordonet och varför den sökande inte kan lämnas ensam en kort stund medan föraren parkerar bilen efter att ha hjälpt den sökande ur bilen.

Enligt 13 kap 8 § trafikförordningen (1998:1276) och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om parkeringstillstånd för rörelsehindrade (TSFS 2009:73) kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas för rörelsehindrade personer. Det framgår att bedömningen av om väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand föreligger bör grundas på samtliga funktionshinderns påverkan på förmågan att förflytta sig med eventuella hjälpmedel.

Bedömningen av om en rörelsehindrad, som inte själv kör motordrivet fordon, regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet grundas på sökandens förmåga att ensam invänta föraren vid målpunkten. Enligt uppgifter i ansökan och läkarintyget bedömer undertecknad att den sökande inte har ett sådant tillsynsbehov och att denne kan invänta föraren vid målpunkten medan fordonet parkeras.

Ansökan om parkeringstillstånd ska därmed avslås.

Beslutet kan överklagas.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Har beaktats och bedöms inte påverkas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Den sökande (med besvärshänvisning)
Infrastruktur och näringslivschef R.J
Fastighetsadministratör M.B



Bygg- och trafiknämnd

BN § 26/2026

BN 2026/1041

§ 26/2026 Avslag av ansökan om parkeringstillstånd för rörelsehindrad förare

Bygg- och trafiknämnds beslut:

Ärendet utgår från dagordningen då ansökan återkallats av sökanden

Bygg- och trafiknämnd

BN § 27/2026

BN 2026/1104

§ 27/2026 Strandskyddsdispens för nybyggnad av transformatorstation, Alltidhult 1:24Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar ansökan om strandskyddsdispens och tomträttsavgränsning för nybyggnad av transformatorstation på fastigheten Alltidhult 1:24. Tomträttsavgränsning upptar bara den plats som byggnaden tar på marken. Beslutet tas i enlighet med 7 kapitlet 18e § punkt 5 Miljöbalken.

Som särskilda skäl vid prövningen av en fråga om upphävande av eller dispens från strandskyddet får det beaktas om det område som upphävandet eller dispensen avser (---)
5. behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området, (---)

Avgift för strandskyddsdispens: 7 150 kr

Ärendebeskrivning

Sökande ber om dispens från strandskyddet för att uppföra en transformatorstation på ca 2,7 kvm. Enligt sökande är föreslagen placering bäst för att kunna ge boende i området och ute på öar en säker och stabil leverans av el. Transformatorstation placeras ca 5,8 meter från väggkant och ca 29 meter från fastighetsgräns mot bebyggt område.

Yttrande/Bedömning

Kommunekologen har lämnat synpunkter enligt nedan:

Platsen ligger inom ett område av riksintresse för naturvård och friluftsliv (3 kap 6 § MB). Kommunekologen har gått igenom inrapporterade observationer i Artportalen för perioden år 1990 till utsöks datum 2026-04-01. Utsökningen gjordes både för området där man vill uppföra stationen och för ett lite större område runt om platsen.

Utifrån denna genomgång har kommunekologen inget att erinra mot att strandskyddsdispens beviljas för aktuell byggnad, på aktuell plats. Kommunekologen kan inte heller se att riksintressena skulle påverkas på ett påtagligt sätt av en dispens.

Övrigt

Kommunekologen noterar att sökanden åberopar flera olika särskilda skäl. Numrerat från toppen i er blankett har sökanden åberopat skäl 1, 2, 3, 5, och 7. Sökanden har i ärendet lämnat motiveringar för skäl 3 och 5. Kommunekologen har svårt att se att övriga skäl skulle kunna vara tillämplbara i detta ärende.

Sökanden bör även uppmärksammas på att platsen ligger inom vattenskyddsområde. Sökanden bör kontakta SBVT för mer information om vad som gäller, om man inte redan gjort det.

Strandskyddsdispens och tomträttsavgränsning (som bara upptar den plats som byggnaden

Bygg- och trafiknämnd

BN § 27/2026

BN 2026/1104

tar på marken) bedöms kunna beviljas för transformatorstationen då åtgärden tillgodoser ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.

Övriga upplysningar

Dispensen upphör att gälla, om den åtgärd som avses med dispensen inte har påbörjats inom två år och avslutas inom fem år från den dag då beslutet vunnit laga kraft.

Länsstyrelsen har rätt att överpröva beslutet inom tre veckor efter det att myndigheten fått kopia av nämndens beslut.

Platsen ligger inom vattenskyddsområde.

Påträffas fornlämningar i samband med markarbetena skall dessa i enlighet med 2 kap. 10 § Kulturmiljölagen omedelbart avbrytas och Länsstyrelsen underrättas.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.
- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilagor

BN dnr: 2026/77

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Länsstyrelsen

Miljöförbundet Blekinge Väst

Naturskyddsföreningen Olofström

Bygg- och trafiknämnd

BN § 28/2026

BN 2026/1104

§ 28/2026 Bygglov för utvändig ändring av skola (Kyrkhults skola), Tulseboda 2:1Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar ansökan om bygglov för utvändig ändring av skola (Kyrkhults skola), Tulseboda 2:1, i enlighet med 9 kapitlet 56 § och 58 § plan- och bygglagen (PBL).

Bygglov ska ges för en åtgärd i ett område som omfattas av en detaljplan, om åtgärden inte strider mot detaljplanen och åtgärden uppfyller de krav som följer av 2 kap. 6 § första stycket 1 och 5 och tredje stycket, 8 och 9 §§ och 8 kap. 1 §, 2 § första stycket, 3, 6, 7 och 9-11 §§, 12 § första stycket och 13, 17 och 18 §§ och frågan inte redan är avgjord genom detaljplanen.

*Om åtgärden är en annan ändring av en byggnad än tillbyggnad, ska 56 § första stycket 1 inte tillämpas.
Lag (2025:974).*

Bygglovsavgift: 4 100 kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Olofströms kommun har ansökt om att byta entrédörrar för huvudentréerna till Kyrkhults skola samt att bygga mindre väggpartier kring dessa. Några glaspartier kommer att tas bort.

Originaldörrar och fönsterpartier som tidigare fanns i ek byttes ut till bruna aluminiumdörrar samt glaspartier för flera år sen. Anledningen till att sökande vill byta ut aluminiumdörrarna är för att de är i dåligt skick. Sökande vill också återställa utseendet på byggnaden så det blir mer likt ursprungsutformningen.

Yttrande/Bedömning

Remiss har skickats till Jimmy Juhlin på Blekinge museum då byggnaden är q-märkt enligt detaljplanen som gäller för fastigheten. Ett yttrande med erinran kom in:

"Efter att ha granskat tillsända handlingar, samt äldre fotografier, förefaller det som att det idag befintliga alu-dörrpartiet håller en visuell snarlik utformning gentemot originaldörrpartiet. Den nu föreslagna åtgärden – att ersätta delar av glaspartiet med skivmaterial och att installera nya trädörrar – skapar en avsevärd förändring som påverkar arkitekturen i negativ bemärkelse.

*Föreslagen åtgärd kommer i konflikt med varsamhetskraven enl PBL 8 kap 13§.
En bättre lösning skulle vara att återfinna originaldörrarna med tillhörande glasparti och restaurera dessa så att de uppfyller dagens krav på täthet och energivärde."*

Sökande blev underrättad om yttrandet och svarade Jimmy så här:

Bygg- och trafiknämnd

BN § 28/2026

BN 2026/1104

"Vi har varit i kontakt med länsstyrelsen för att få bidrag till göra som du föreslår att återskapa de dörrar som var där när de byggdes. Länsstyrelsen ser inte att det är så pass värdefull kulturmiljö att vi kan få ekonomiskt bidrag. Vi har inte ekonomiska möjligheter att göra detta om vi inte får väsentligt bidrag för åtgärden.

Länsstyrelsen tyckte att vår nya lösning var mer lik de ursprungliga dörrarna än vad de dörrar som är där i dagsläget är. Så där tycker ni helt olika då. Deras bedömning var att vår föreslagna lösning var positiv jämfört med befintliga dörrar."

Jimmy svarade då att de skulle göra som länsstyrelsen tycker, så gör de inte fel men att han höll fast vid sin åsikt.

Komplettering begärdes in gällande Länsstyrelsens ställningstagande. Beslutet (om att inte ge bidrag för att återställa dörrarna) samt e-postsvar från Länsstyrelsen kom in. Länsstyrelsen skriver följande i e-postsvaret till sökande:

"Tyvärr har det varit hårda prioriteringar i år så vi har inte kunnat bevilja er ansökan, även om jag tyckte det hade varit lämpligt med åtminstone en del av kostnaden. Byggnaden skulle verkligen vinna på ett mer anpassat dörrparti."

Enligt detaljplanen (K38) som gäller för fastigheten finns bestämmelsen S (skola/förskola) och Kyrkhults skola är q-märkt i detaljplanen. Q-märkningen innebär att det är en värdefull miljö och att ändring av byggnaden inte får förvanska dess karaktär. Det står också i planbeskrivningen att den ursprungliga delen av skolan (uppförd 1953) har i sin utformning kvaliteter som bör bevaras.

Byggnaden bedöms dock redan ha blivit förvanskad då aluminiumpartierna sattes in istället för originaldörrarna och fönstren. Sökande informerade också om att kostnaden blir för hög vare sig om de skulle byta till nya dörrar och fönster som är likadana som de nuvarande eller om de skulle försöka återskapa originaldörrarna och fönstren. Att återfinna originaldörrarna ses inte som ett alternativ då dessa inte tros finnas kvar.

Efter diskussioner ändrade dock sökande från grå fibercementskiva till likvärdig vit färg som finns på detaljerna på skolbyggnaden. Detta för att anpassa ändringen ytterligare till byggnadens karaktärsdrag och dess kulturhistoriska värde.

Bygglov bör beviljas då ändringarna inte bedöms förvanska karaktären för byggnaden (ytterligare) och strider därför inte mot detaljplanen. Ändringar görs på ett varsamt sätt så att befintliga karaktärsdrag respekteras och tillvaratas. Ändringen bedöms också vara lämplig för sitt ändamål.

Övriga upplysningar

Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovet i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft enligt 9 kapitlet 115 § PBL.

Beslutet vinner laga kraft **fyra veckor** efter detta har publicerats i Post- och inrikes tidningar/på kommunens hemsida under förutsättning att beslutet inte har överklagats under

Bygg- och trafiknämnd

BN § 28/2026

BN 2026/1104

denna tid. Det är byggherren som skall säkerställa sig om att beslutet vunnit laga kraft. Påbörjas byggnationen innan beslutet vunnit laga kraft sker detta på byggherrens **egna risk**. Om åtgärden påbörjas innan beslutet fått laga kraft kan åtgärden behöva återställas. Detta om beslutet ändras av högre instans efter ett eventuellt överklagande.

Byggherrens förslag till kontrollplan daterad 2026-03-18 fastställs härmed och startbesked för att påbörja åtgärden meddelas med stöd av 10 kapitlet 23-24 §§ PBL. Tekniskt samråd och en kontrollansvarig krävs inte för denna åtgärd.

De delar av byggnadsverket som berörs av detta beslut **får inte** tas i bruk (börja användas) förrän slutbesked meddelats enligt 10 kapitlet 4 § PBL.

För att erhålla slutbesked ska byggherren inkomma med en verifikation till byggnadsnämnden på att de myndighetskrav som ställts på denna typ av byggnadsverk är uppfyllda. Ifylld och signerad kontrollplan, signerad begäran om slutbesked och intyg om säkerhetsglas ska inlämnas.

Sökanden har valt att använda Boverkets nya byggregler.

Överträdelser av någon av ovanstående paragrafer kan medföra sanktionsavgifter enligt 9 kapitlet plan- och byggförordningen (2011:338).

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms få positiv påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv då skolan får en bättre och mer ändamålsenlig entré.
- Beslutet bedöms inte påverka någon negativt utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilagor

Bygg dnr: 2026/44

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Blekinge museum

SBVT

Skatteverket

Länsstyrelsen

Bygg- och trafiknämnd

BN § 29/2026

BN 2026/1104

§ 29/2026 Bygglov tillbyggnad på prickmark XXXXXXXXXXBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden **beviljar** bygglov för om och tillbyggnad av bostadshus på fastigheten i enlighet med plan och bygglagen 9kap 56§ b. (*avviker från detaljplanen men detaljplanens genomförandetid har gått ut för minst femton år sedan*)

Bygglövsavgift: 17 600:- kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Fastighetsägaren har ansökt om att få bygga ut samt tilläggsisolera och fasadändra sitt hus. Utbyggnaden sker på 2 sidor av huset, det ena i form av en ren förlängning av huset. Den andra ska bli ett uterum.

Större delen av fastigheten är placerad inom prickmark på fastigheten, därav blir även båda tillbyggnaderna placerad helt inom denna prickmark.

Yttrande/Bedömning

Detaljplanen är från 1971 och därmed har det gått mer än 15 år från genomförandetiden.

Båda tillbyggnaderna hamnar inom hemfridszonen på huset och bedöms inte påverka omgivningen eller bli påverkade i på onormalt sett av omgivningen som del av bostad, därav görs bedömningen att bygglov bör beviljas.

Övriga upplysningar

Beslutet vinner laga kraft fyra veckor efter detta har publicerats på kommunens hemsida under förutsättning att beslutet inte har överklagats under denna tid. Det är byggherren som skall säkerställa sig om att beslutet vunnit laga kraft.

Påbörjas byggnationen innan beslutet vunnit laga kraft sker detta på byggherrens egna risk.

Byggnadsarbetena får inte påbörjas innan beslut om startbesked tagits enligt 10 kap. 3 § Plan- och bygglagen. Tekniskt samråd behövs för åtgärden. Kontakta handläggare för bokning.

Av byggherren föreslagen kontrollansvarig Håkan Håkansson godkänns för detta projekt.

Kontrollplan ska skickas in senast fem arbetsdagar innan tekniskt samråd ska hållas. Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovet i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft enligt 9 kap. 43 § Plan- och bygglagen.

Inmätning ska utföras av sakkunnig med mätkompetens. Rapportering av inmätningens data ska ske i system SWEREF 991500, RH2000 till bygg- och trafiknämnden.

Gällande utgåva av Boverkets byggregler vid beviljat bygglov är BBR 29. Överträdelser av någon av ovanstående paragrafer kan medföra sanktionsavgifter enligt Plan- och



Bygg- och trafiknämnd

BN § 29/2026

BN 2026/1104

byggförordningens 9 kap.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.
- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilagor

BN dnr. 2026/90

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Hörda sakägare

SBVT

Skatteverket

Bygg- och trafiknämnd

BN § 30/2026

BN 2026/1104

§ 30/2026 Beslut om tillgänglighet för räddningstjänsten samt utredning om släckvattenutredning gällande fastigheten [REDACTED]Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden bedömer att tillgängligheten för räddningstjänsten och deras fordon är godtagbar. Nämnden anser även att en släckvattenutredning skulle vara överflödig då släckvatten ej får användas vid släckning på anläggningen.

Ärendebeskrivning

Räddningstjänsten hänvisar till information från boverket gällande tvärlutning på tillträdesväg som bör uppgå till MAX 2% medans informationen som byggherren redovisar till som kommer från Trafikverket anger minst 2,5%.

Byggherren har för avsikt att hamna på 2-3% tvärlutning för att vatten inte ska ansamlas på asfalterad yta, men kan inte garantera att man hamnar på precis 2%

Yttrande/Bedömning

Då det på platsen bedöms vara fullgott utrymme för räddningstjänstens fordon att komma till byggnaden och för personal att arbeta runt fordon och byggnaden görs bedömningen att det inte finns själ att ingripa med vidare krav eller att göra fler utredningar i ärendet.

Släckvattenutredning bedöms överflödig då vatten ej får användas i eller på byggnaden vid brand utan då ska utrustning på plats i form av kolsyresläckare användas.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.
- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Bilagor

BN dnr. 2025/82

Beslutet skickas till

Akten

Räddningstjänsten västra Blekinge

Sökanden/byggherren

Bygg- och trafiknämnd

BN § 31/2026

BN 2026/94

§ 31/2026 Delegationsbeslut 2026-05-13Bygg- och trafiknämnds beslut:

Redovisning av delegationsbeslut godkänns.

Ärendebeskrivning**Bygglövs- anmälnings- rivnings- och ventilationsärenden**

Bygglovshandläggare meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut i bygglövs - och anmälningsärenden enligt bifogad förteckning.

Trafikärenden

Teknisk samordnare infrastruktur och trafikhandläggaren meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut enligt bifogad förteckning.

Bygg- och trafiknämnd

BN § 32/2026

BN 2026/94

§ 32/2026 Beviljande av arvode till ledamöter för Miljö- och byggsamverkan i Kronoberg-BlekingeBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden godkänner ordförande Pirjo Veteli och vice ordförande Patrik Sjöstedts deltagande vid miljö- och byggsamverkan för Kronoberg-Blekinge i Växjö den 17 april 2026 och beslutar att arvode samt ersättning för förlorad arbetsförtjänst ska utbetalas.

Ärendebeskrivning

Ordförande Pirjo Veteli och vice ordförande Patrik Sjöstedt deltog tillsammans med verksamhetschef Öjvind Hatt vid miljö- och byggsamverkan för Kronoberg-Blekinge i Växjö den 17 april 2026 kl. 09.00–15.30, där Olofströms kommun representerades.

Deltagandet behöver godkännas av nämnden för att arvode samt ersättning för förlorad arbetsförtjänst ska kunna utbetalas till Pirjo Veteli och Patrik Sjöstedt.

Beslutet skickas till:

Ordförande P.V

Vice ordförande P.S

Arvodessamordnare H.K

Bygg- och trafiknämnd

BN § 33/2026

BN 2026/94

§ 33/2026 Önskemål från nämnden om verksamhetsbesök på HoljegårdenBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beslutar att genomföra ett verksamhetsbesök på Holjegården under pågående uppbyggnation. Besöket kan, om praktiskt möjligt, kombineras med ett kommande nämndsammanträde.

Ärendebeskrivning

Holjegården är för närvarande under uppbyggnad och nämnden har uttryckt önskemål om att genomföra ett verksamhetsbesök för att ta del av projektets utveckling och få en inblick i hur verksamheten och lokalerna utformas.

Syftet med besöket är att ge nämnden möjlighet att se hur långt byggnationen har kommit samt få information om projektets fortsatta planering. Det finns även önskemål om att, om förutsättningar finns, förlägga ett kommande nämndsammanträde på Holjegården i samband med besöket.

Beslutet skickas till:

BN

Verksamhetschef Ö.H

Fastighetssamordnare A.B

Bygg- och trafiknämnd

BN § 34/2026

§ 34/2026 Information Sydostlänken

Bygg- och trafiknämnds beslut:
Informationen tas till dagens protokoll

Ärendebeskrivning

Öjvind Hatt, verksamhetschef för plan- och bygg, redovisar senaste informationen om Sydostlänken.



OLOFSTRÖMS
KOMMUN

Bygg- och trafiknämnd

BN § 34/2026

Protokoll
Sammanträdesdatum
2026-05-13

19(19)